

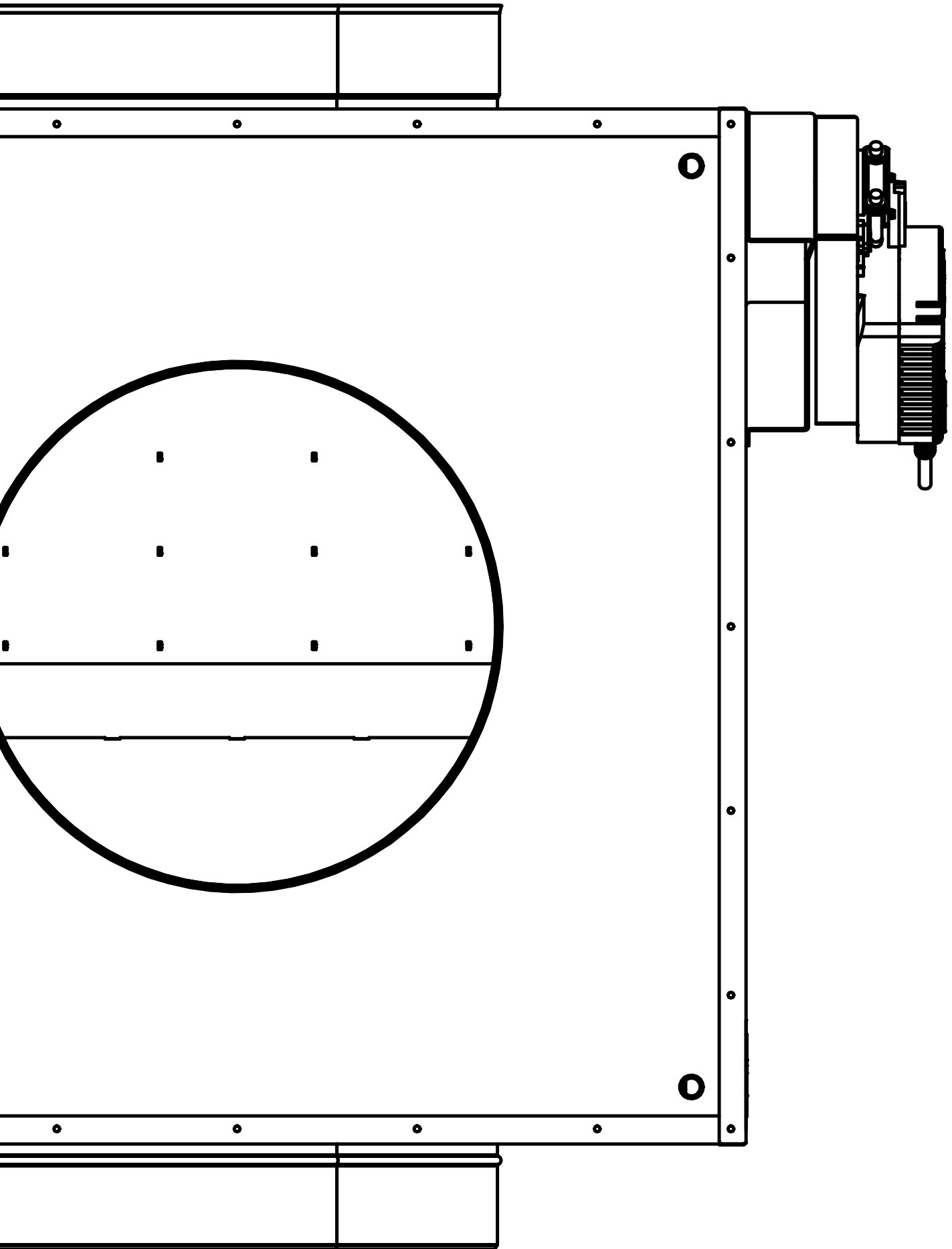
Varmegjenvinning

Bypass Damper



NO | Les og oppbevar disse instruksjonene!

exodraft
Din energi. Optimalisert.



Varmegjenvinning | Bypass Damper

Innhold

Produktinformasjon	7
Leveringsomfang	7
Tilbehør og reservedeler	8
Garanti	9
Tekniske spesifikasjoner	10
Mekanisk installasjon	13
Plassering og orientering	13
Røykgassretning	15
Spjeldretning	16
Montering	18
Monteringspunkter	19
Elektrisk installasjon	21
Koblingsskjema / elektrisk tilkobling av spjeldaktuator	21
Installasjon og plassering av Belimo-motorenhet	22
Installasjonsveiledning for Bypass Damper 250	24
Installasjonsveiledning for Bypass Damper 350, 400, 500, 700	30
Oppstart og konfigurasjon	35
Systemoppstart	35
Driftsforhold på røykgassiden	35
Feilsøking	36
UK Conformity Assessed	38
EU-samsvarserklæring	39



Hvordan bruke denne manualen

Denne manualen er utarbeidet basert på det spesifikke produktet og inneholder relevant teknisk informasjon og installasjonsveiledninger.

*Tilbehør og reservedeler dekkes ikke av denne manualen.
Vennligst se de individuelle manualene for disse komponentene.*

Denne installasjonsmanualen inneholder ikke dokumentasjon for systemdesign.

Manglende overholdelse av instruksjoner merket med faresymbol kan føre til personskade og/eller skade på produktet.

Feil og utelatelser unntatt.



Avhending

Elektrisk og elektronisk utstyr (EEE) inneholder ofte materialer, komponenter og stoffer som kan være skadelige for miljøet eller helsen din. Produkter (WEEE) merket med symbolet for «overkrysset avfallsbeholder» skal avhendes separat fra annet avfall ved slutten av levetiden. Selv om lovgivningen kan variere fra land til land, anbefaler vi sterkt at elektrisk og elektronisk avfall holdes adskilt fra annet avfall og avhendes i henhold til nasjonal lovgivning for å beskytte miljøet og personell som kan komme i kontakt med avfallet.

Symboler

Følgende symboler kan brukes i manualen for å henlede oppmerksomheten mot fare eller risiko for personskade eller skade på produktet.



Generelt forbud

Manglende overholdelse av instruksjoner merket med forbudssymbolet kan medføre ekstrem fare eller alvorlig personskade.



Generell oppmerksomhet

Markerer en farlig situasjon som i verste fall kan føre til alvorlig personskade eller betydelig skade på produktet.



Generell advarsel

Manglende overholdelse av instruksjoner merket med faresymbol kan medføre personskade og/eller skade på produktet.



Elektrisk fare/Høy spenning

Markerer en situasjon hvor forsiktighet bør utvises på grunn av risiko for elektrisk støt med høy spenning, som kan forårsake alvorlig personskade eller betydelig skade på produktet.



Tilkobling av jordingsklemme

Manglende overholdelse av instruksjoner merket med faresymbol kan medføre personskade og/eller skade på produktet.



Tillatt og godkjent

Tillatt og godkjent installasjonsmetode.



Forbudt og ikke godkjent

Forbudt og ikke godkjent installasjonsmetode.



Advarsel

For å minimere risikoen for brann, elektrisk støt, personskade og/eller skade på produktet, vennligst følg følgende råd:

- Vennligst les alltid bruksanvisningen og bruk produktet kun i samsvar med produsentens anvisninger. Hvis du er i tvil, kontakt en av Exodrafts spesialiserte forhandlere.
- All installasjon må utføres av kvalifisert personell og være i overensstemmelse med nasjonale lover og forskrifter.
- Før service på produktet må varmekilden slås av og kjøles ned.
- Vennligst sørg for at varmekilden ikke aktiveres ved et uhell.
- En sikkerhetstermostat (ST110) og/eller sikkerhetsventil må installeres og tilkobles brenneren for å sikre frakobling ved for høye temperaturer. Bryteren må være i samsvar med EN 14597.

Produktinformasjon

Exodraft Bypass Damper brukes i avgassystemer for å regulere varme røykgasser/prosessluft til Basic Plate-varmegjenvinningsenheter.

En Bypass Damper brukes primært i større kjelanlegg, industrielle prosessanlegg eller kommersielle systemer. En integrert elektrisk motor åpner og lukker spjeldet.

Strømforsyning og start-/stopp-signal kommer fra et eksternt Exodraft-panel og er ikke en del av Bypass Damper.

Bypass Damper er utstyrt med en sikkerhetsreturfjær som gjør at spjeldet lukkes automatisk ved strømbrudd.

Alle deler som er i kontakt med røykgass er laget av rustfritt stål EN 1.4404.

Alle utvendige deler er laget av rustfritt stål EN 1.4301.

Begrensninger for Bypass Damper

- Bypass Damper skal ikke brukes som dreneringspunkt i et avgassystem.
- Som hovedregel er Bypass Damper kun beregnet for innendørs installasjon. Installasjon utendørs krever ekstra beskyttelse.
- Maks. temperatur: 600 °C
- Røykgass/prosessluft må være av en slik kvalitet (partikkelfri) at det over tid ikke oppstår avleiringer som kan påvirke spjeldets funksjon.

For mer informasjon om varmegjenvinning, besøk www.exodraft.com

Leveringsomfang

- Exodraft Bypass Damper
- Installasjonsmanual og brukerinstruksjoner
- Pall*
- Stropper*
- Skruer*
- Transportsikringsbeslag*

* Kun for transport. Sørg for å fjerne disse delene før installasjon.

Tilbehør og reservedeler

Tabellen nedenfor viser tilgjengelige reservedeler for Bypass Damper-modellene.

Reservedeler

3201081	Spjeldaktuator NFA 10 Nm
3201079	Spjeldaktuator GK24 40 Nm
3200984	Hjelpekontaktenhet (fjærreturmotorer)
2400366	Endebryter (GK spjeldaktuator)

*Denne manualen beskriver ikke spesifikk bruk av reservedeler. Vi henviser til de separate manualene for slike komponenter. For mer informasjon, kontakt din Exodraft-forhandler.

Garanti

Alle Exodraft-produkter er dekket av 2 års garanti i henhold til europeisk forbrukerlovgivning.

I noen land kan en utvidet garantiperiode gjelde avhengig av nasjonal lovgivning eller andre tydelig angitte betingelser. Kundeklager skal håndteres av en spesialisert forhandler eller grossist (helst der Exodraft-produktet opprinnelig ble kjøpt). En oppdatert liste over Exodrafts spesialiserte forhandlere finnes på Exodrafts nettside for det aktuelle landet.

Exodraft-produkter skal alltid installeres av kvalifisert fagpersonell. Exodraft forbeholder seg retten til å endre disse retningslinjene uten forvarsel.

Garantien og ansvaret dekker ikke personskade eller skade på eiendom eller produktet som kan tilskrives én eller flere av følgende årsaker:

- Manglende overholdelse av denne installasjons- og brukermanualen
- Feil installasjon, oppstart, vedlikehold eller service
- Feilaktige reparasjoner
- Uautoriserte konstruksjonsendringer på produktet
- Installasjon av ekstra komponenter som ikke er testet eller godkjent sammen med produktet
- Skader som oppstår ved fortsatt bruk av produktet til tross for en åpenbar feil
- Manglende bruk av originale reservedeler og tilbehør
- Bruk av produktet på en ikke-tiltenkt måte
- Overskridelse eller manglende overholdelse av grenseverdiene i de tekniske dataene
- Force majeure

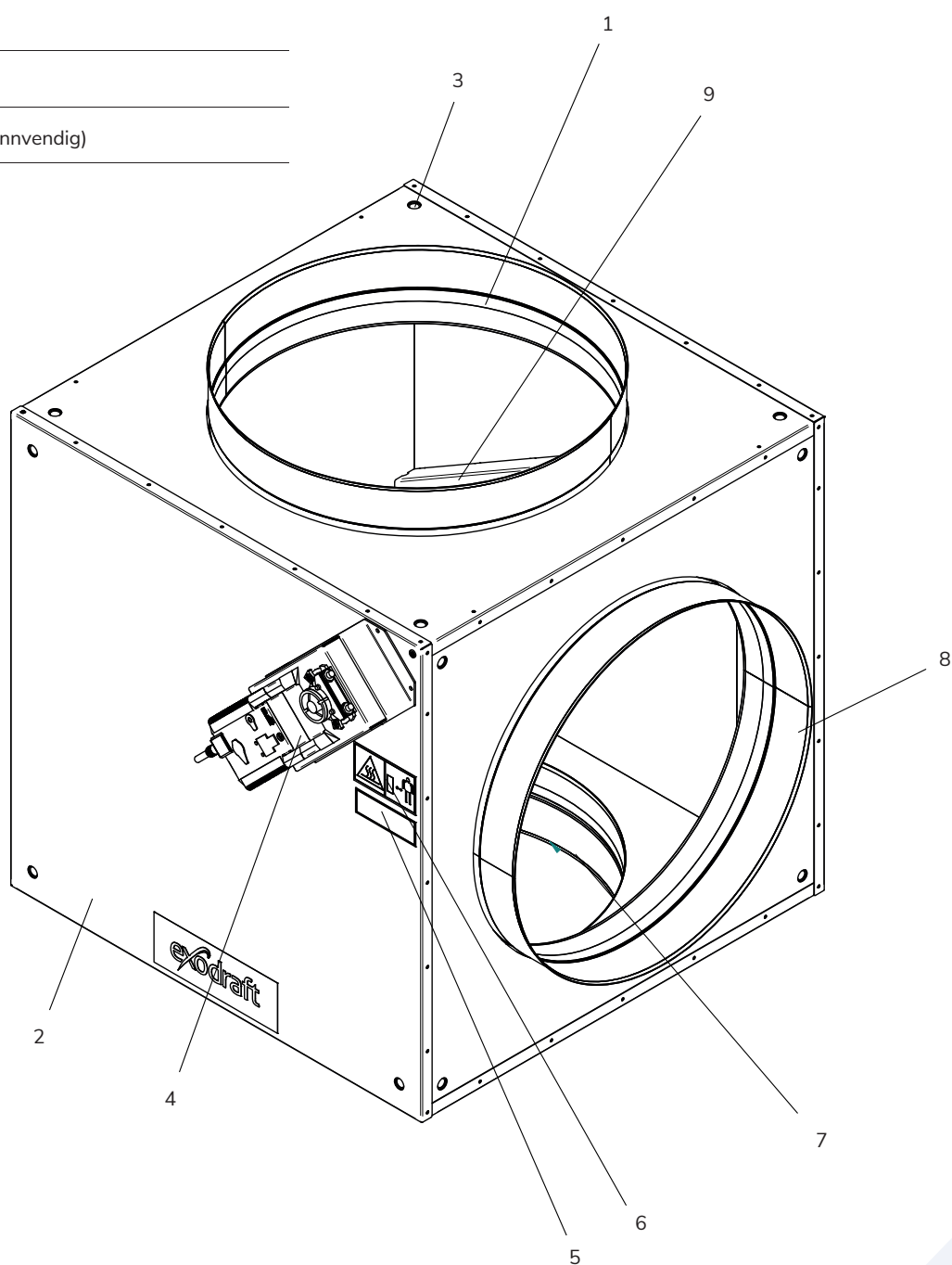
Tekniske spesifikasjoner

Grunntyper

Exodraft varennummer	Type (Bypass Damper)	Beskrivelse	Innløp Ø utvendig [mm]	Utløp Ø innvendig [mm]
8003300	BD250	Bypass Damper med motor Standard rørtilkoblingsmål Maks. 600 °C	250,5	251,2
8003500	BD350	Bypass Damper med motor Standard rørtilkoblingsmål Maks. 600 °C	350,5	351,2
8003600	BD400	Bypass Damper med motor Standard rørtilkoblingsmål Maks. 600 °C	400,5	401,2
8003700	BD500	Bypass Damper med motor Standard rørtilkoblingsmål Maks. 600 °C	500,5	501,2
8003800	BD700	Bypass Damper med motor Standard rørtilkoblingsmål Maks. 600 °C	700,5	701,2

Standardkomponenter

1	Utløp
2	Kabinett
3	M12-gjenge for montering (tre i hvert hjørne)
4	Spjeldaktuator (kan monteres på begge sider av akselen for omvendt funksjon)
5	Typeskilt
6	Fare-/advarselsskilt
7	Innløp
8	Utløp
9	Spjeld (innvendig)

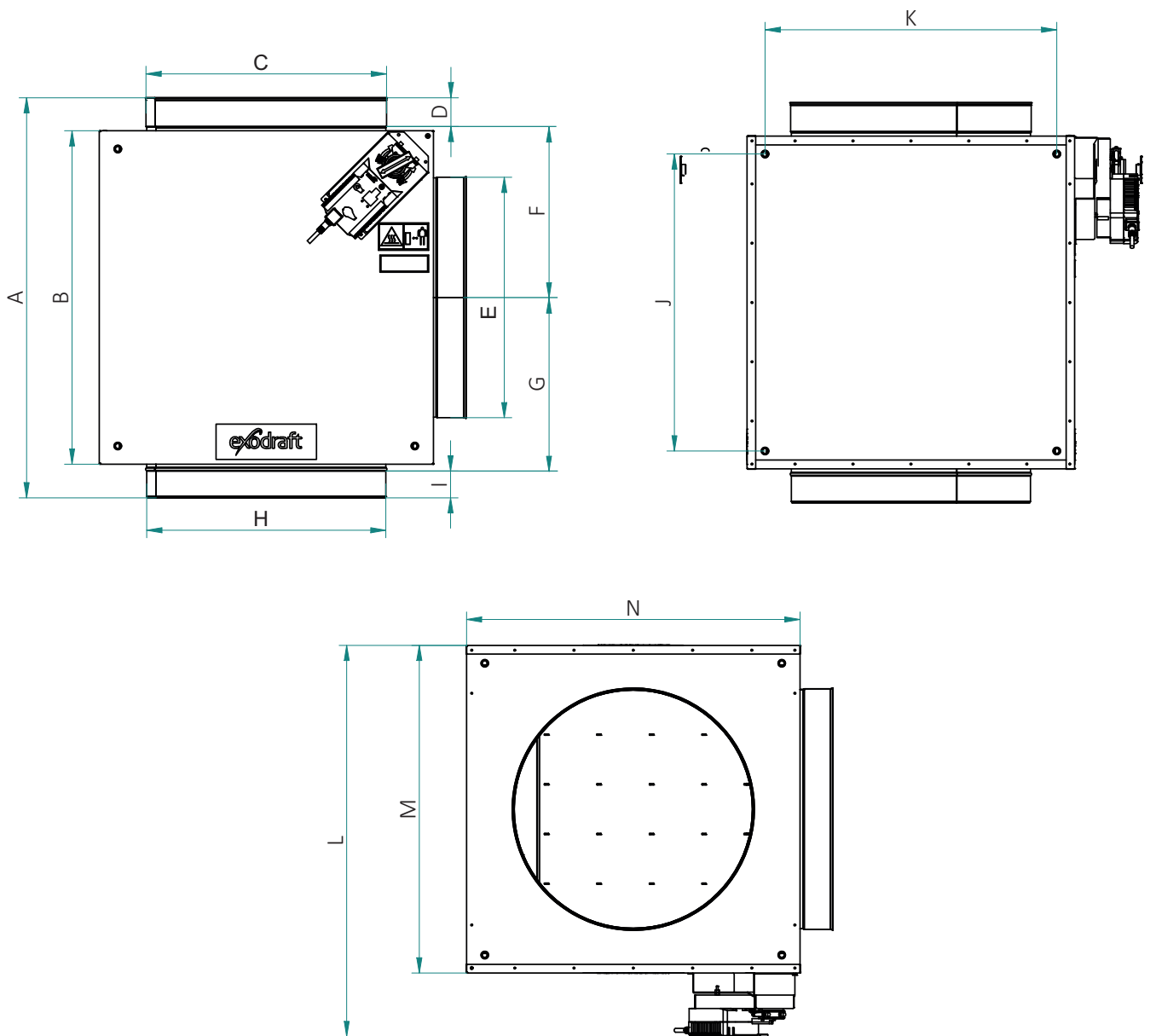


Tekniske data

Model	Dimensjoner [mm]													
	A	B	C*	D	E*	F	G	H**	I	J	K	L	M	N
BD250	512	373	253.2	60	251.2	195	201	250.5	56	295	358	555	431	373
BD350	837	698	353.2	60	351.2	358	363	350.5	56	621	610.4	818	685	698
BD400	837	698	403.2	60	401.2	358	363	400.5	56	621	610.4	818	685	698
BD500	837	698	503.2	60	501.2	358	363	500.5	56	621	610.4	818	685	698
BD700	837	698	703.2	60	701.2	358	363	700.5	56	621	610.4	818	685	698

* Angir innvendige muffemål

** Angir utvendige adaptermål



Mekanisk installasjon

Exodraft-produkter skal alltid installeres av kvalifisert fagpersonell.

Disse instruksjonene, gjeldende standarder og relevante sikkerhetsprosedyrer fra produsenten skal følges. Samtidig skal gjeldende nasjonale bestemmelser i landet der produktet installeres overholdes.



Advarsel! Hvis Exodraft Bypass Damper ikke installeres, vedlikeholdes og/eller betjenes i samsvar med produsentens anvisninger, kan det oppstå forhold som kan føre til personskade eller materielle skader

Plassering og orientering

Det må tas hensyn til varme overflater på Bypass Damper. Dersom Bypass Damper plasseres på et lett tilgjengelig sted, må den skjermes for å unngå utilsiktet berøring og risiko for skade.

Spjeldaktuatoren på Bypass Damper kan monteres på venstre eller høyre side.

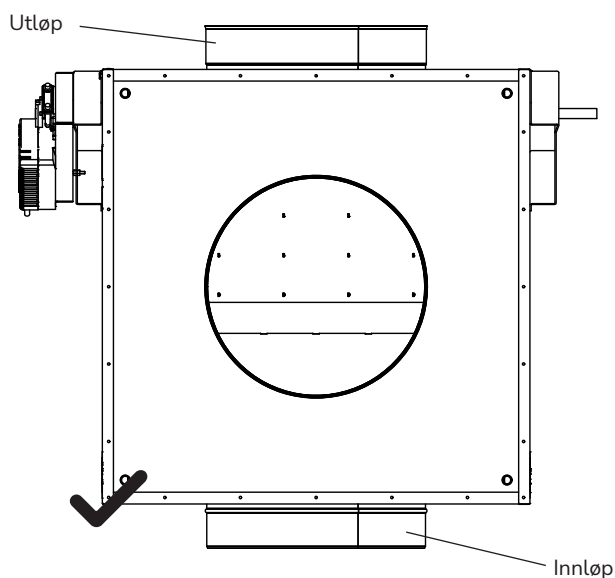


Fare! Følg nasjonale forskrifter for avstand til brennbare materialer.

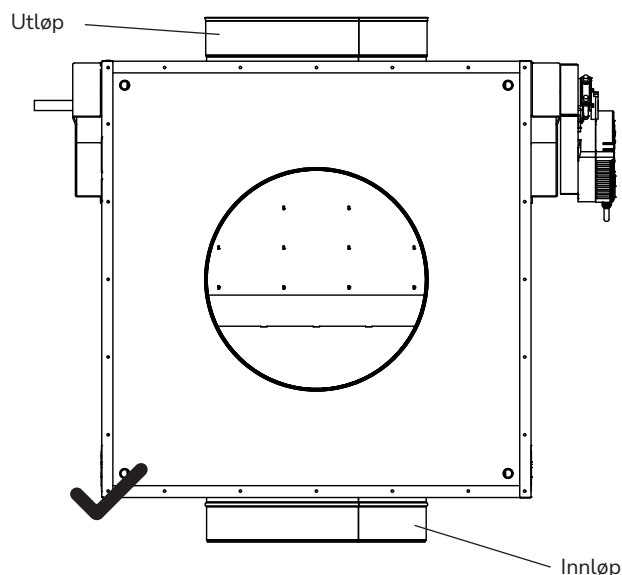
Dersom Bypass Damper plasseres på et lett tilgjengelig sted, må den skjermes for å unngå utilsiktet berøring og risiko for sammenstøt.

I tillegg til å plassere motoren på høyre eller venstre side av Bypass Damper, kan spjeldet også installeres med spjeldaktuatoren vendt nedover.

Motor plassert på venstre side

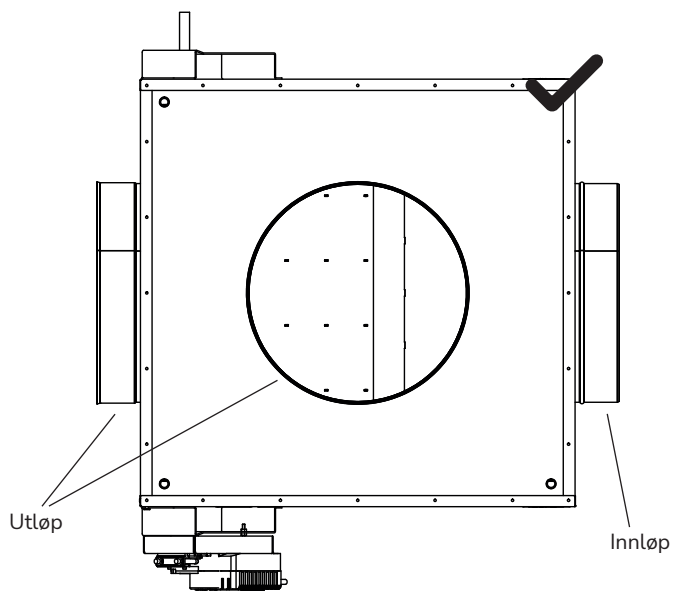


Motor plassert på høyre side

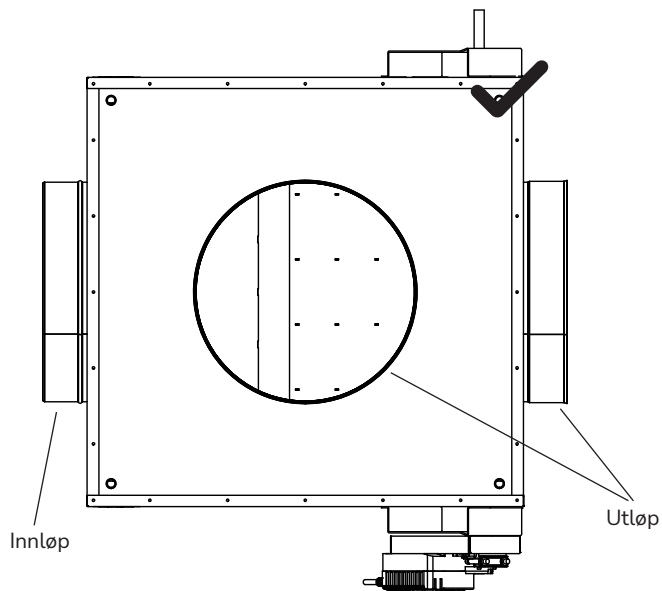


Vi anbefaler imidlertid ikke å plassere motoren på toppen på grunn av temperaturen på røykgassene. Se eksempler på neste side.

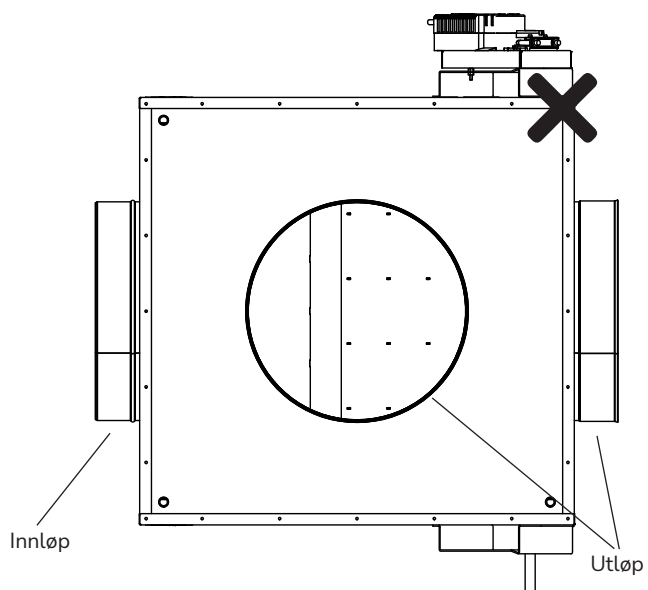
**Motor plassert på
venstre side (nedover)**



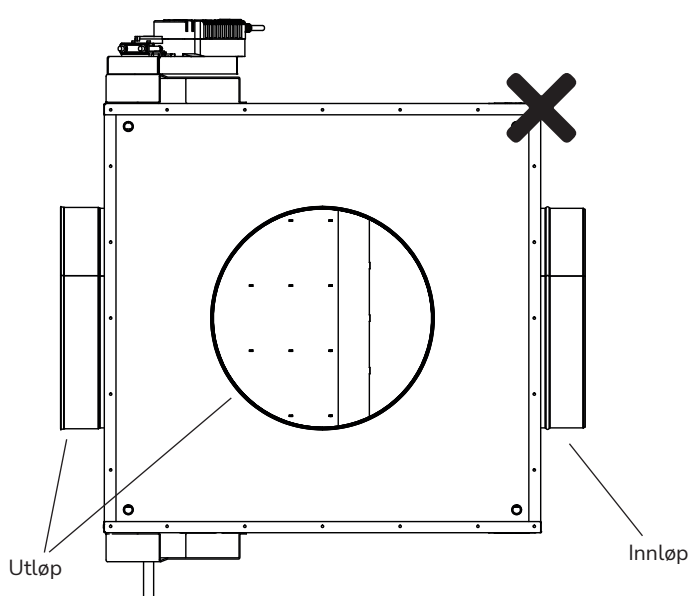
**Motor plassert på
høyre side (nedover)**



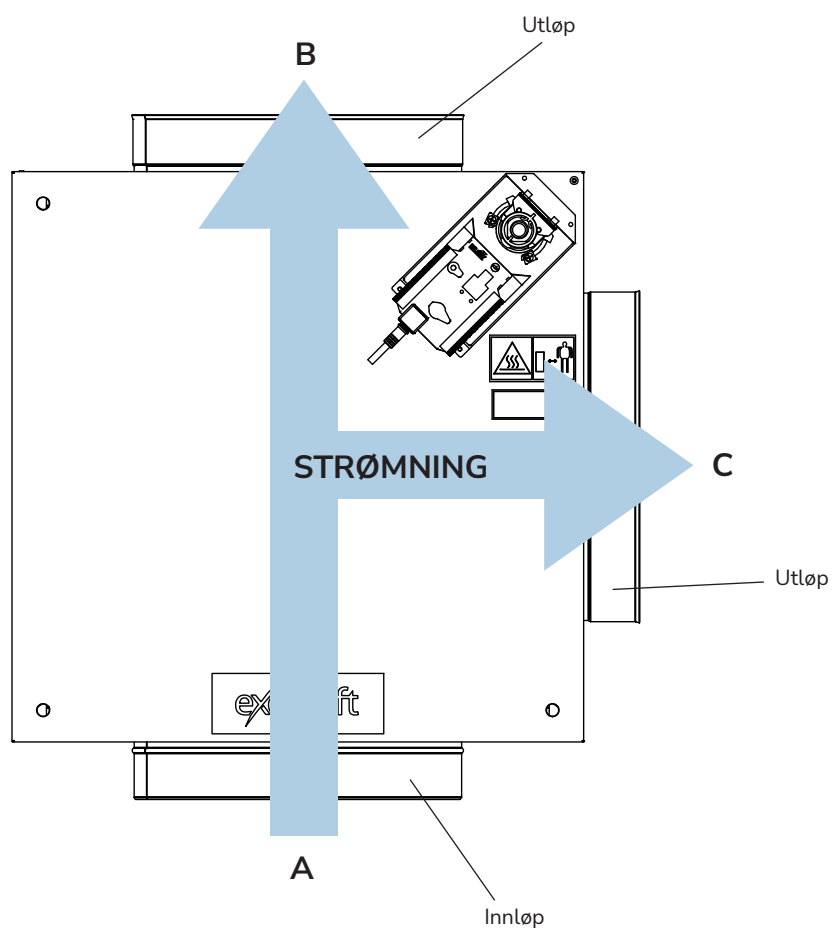
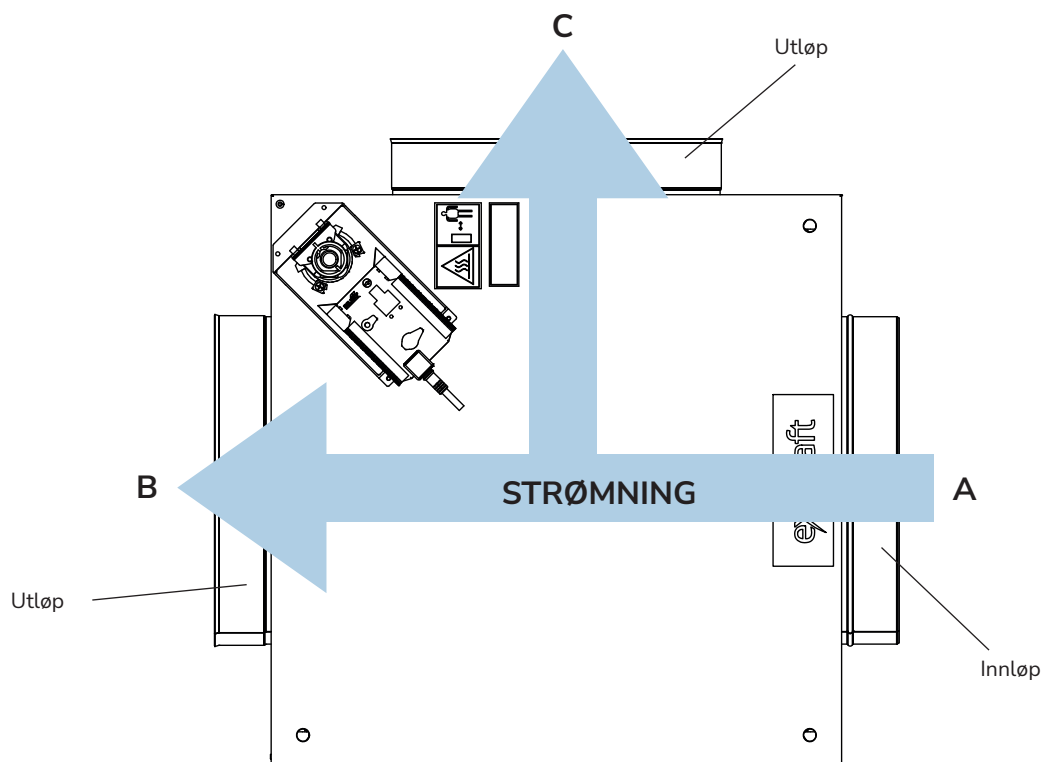
**Motor plassert på
venstre side (øverst)**



**Motor plassert på
høyre side (øverst)**



Røykgassretning

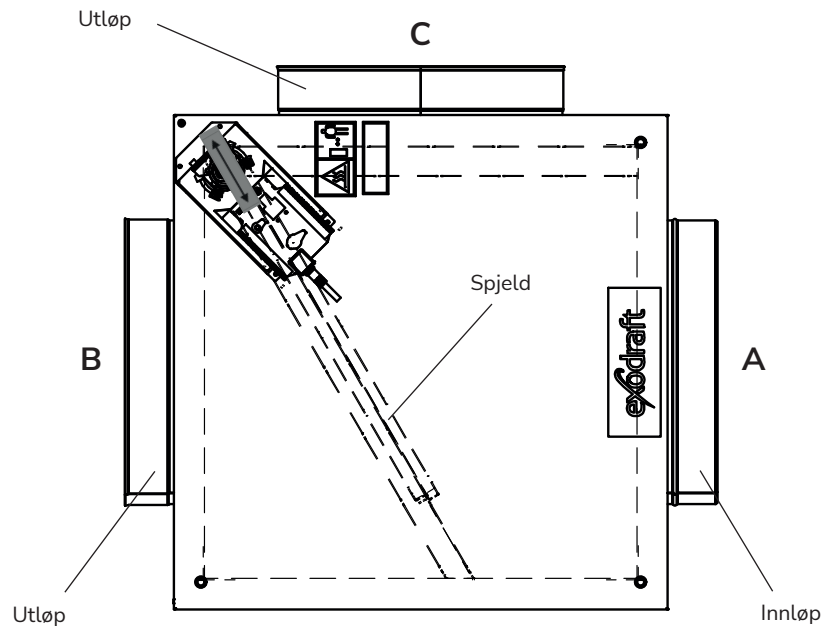


Spjeldretning

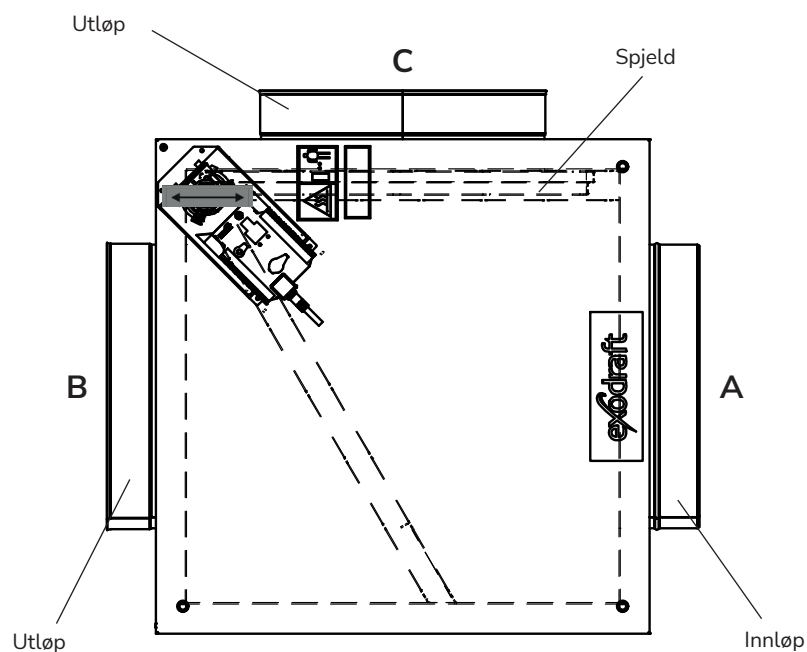
For å sikre hvilken retning spjeldene har når enheten er montert, er det montert en spjeldindikator i enden av akselen. Pilen viser spjeldets retning. Se eksempler nedenfor og på neste side.



Lukket spjeld i kanal B, dermed røykgasstrøm fra kanal A til kanal C

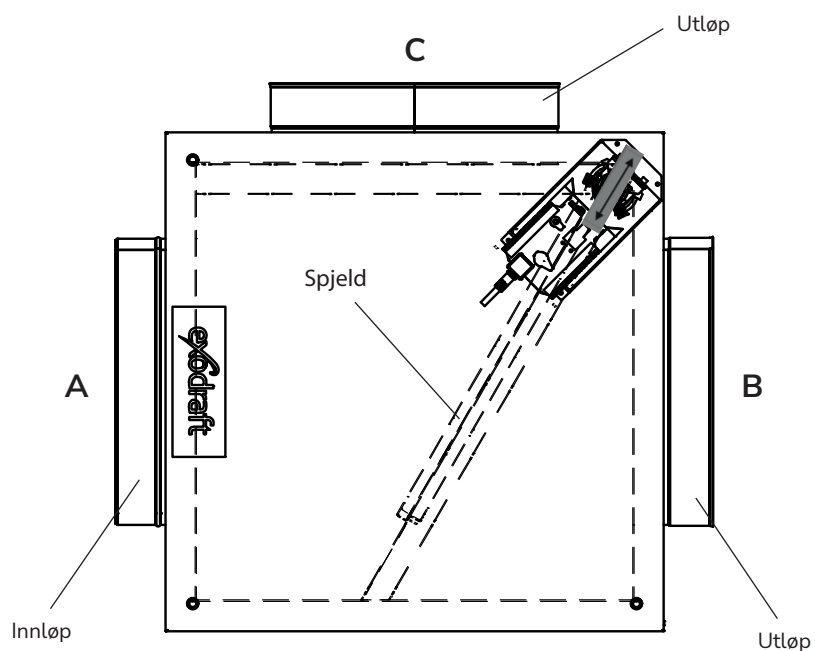


Lukket spjeld i kanal C, dermed røykgasstrøm fra kanal A til kanal B

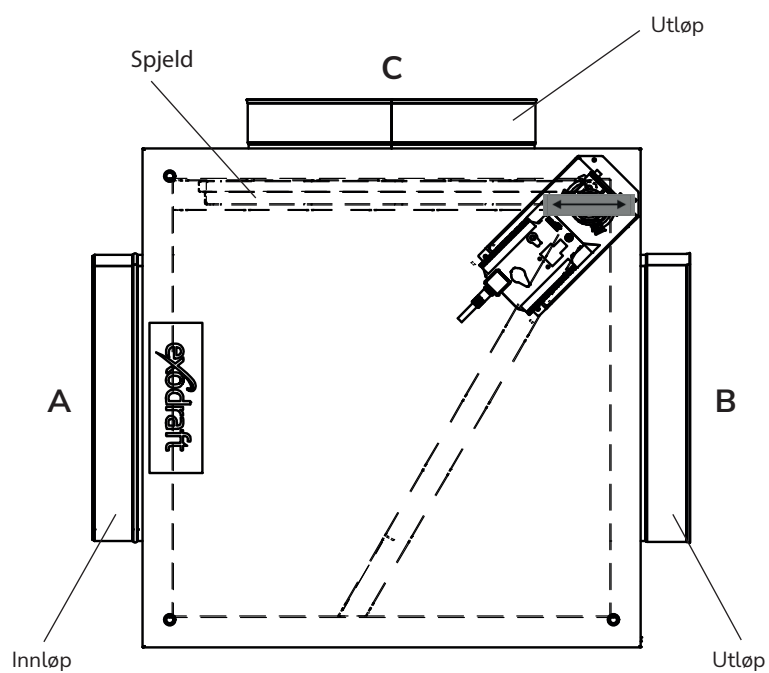




Lukket spjeld i kanal B, dermed røykgasstrøm fra kanal A til kanal C



Lukket spjeld i kanal C, dermed røykgasstrøm fra kanal A til kanal B



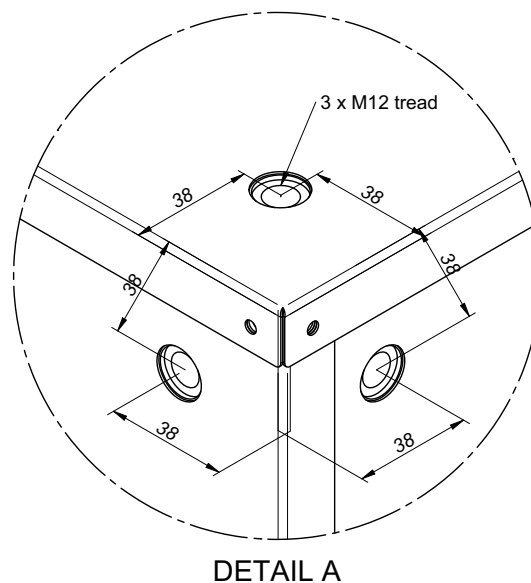
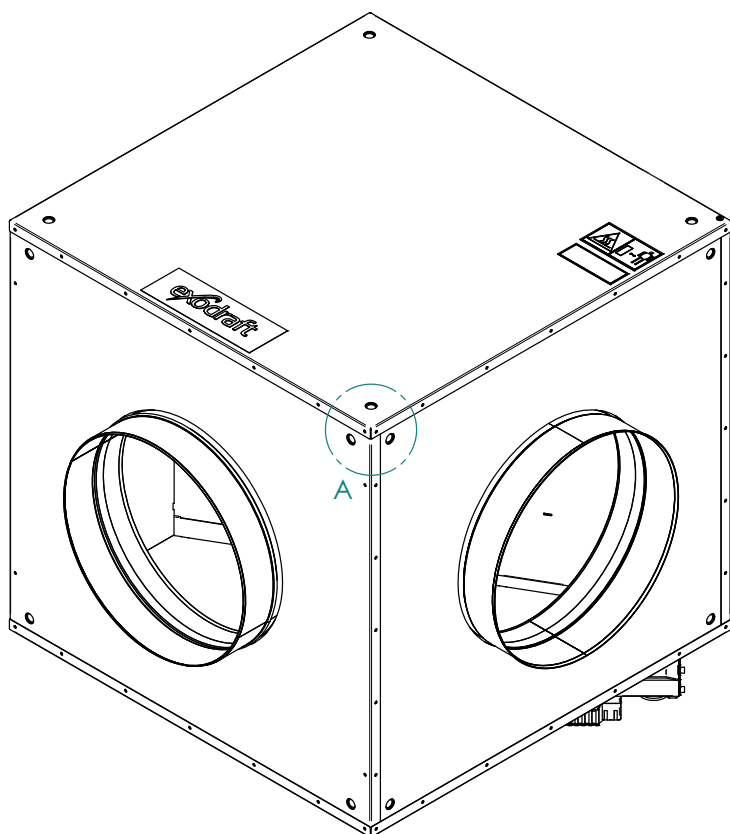
Montering

Vekten må fordeles på minst 4 monteringshjørner (se tegningen nedenfor). Monteringspunktene er kun beregnet for å bære produktets egenvekt. Spjeldaktuatoren er derfor ikke konstruert for å bære vekten av en skorstein.



FARE! Maks. belastning på monteringshjørne: 100 kg

Exodraft varenummer	Type (Bypass Damper)	Vekt
8003300	BD250	30
8003500	BD350	72
8003600	BD400	70
8003700	BD500	68
8003800	BD700	140



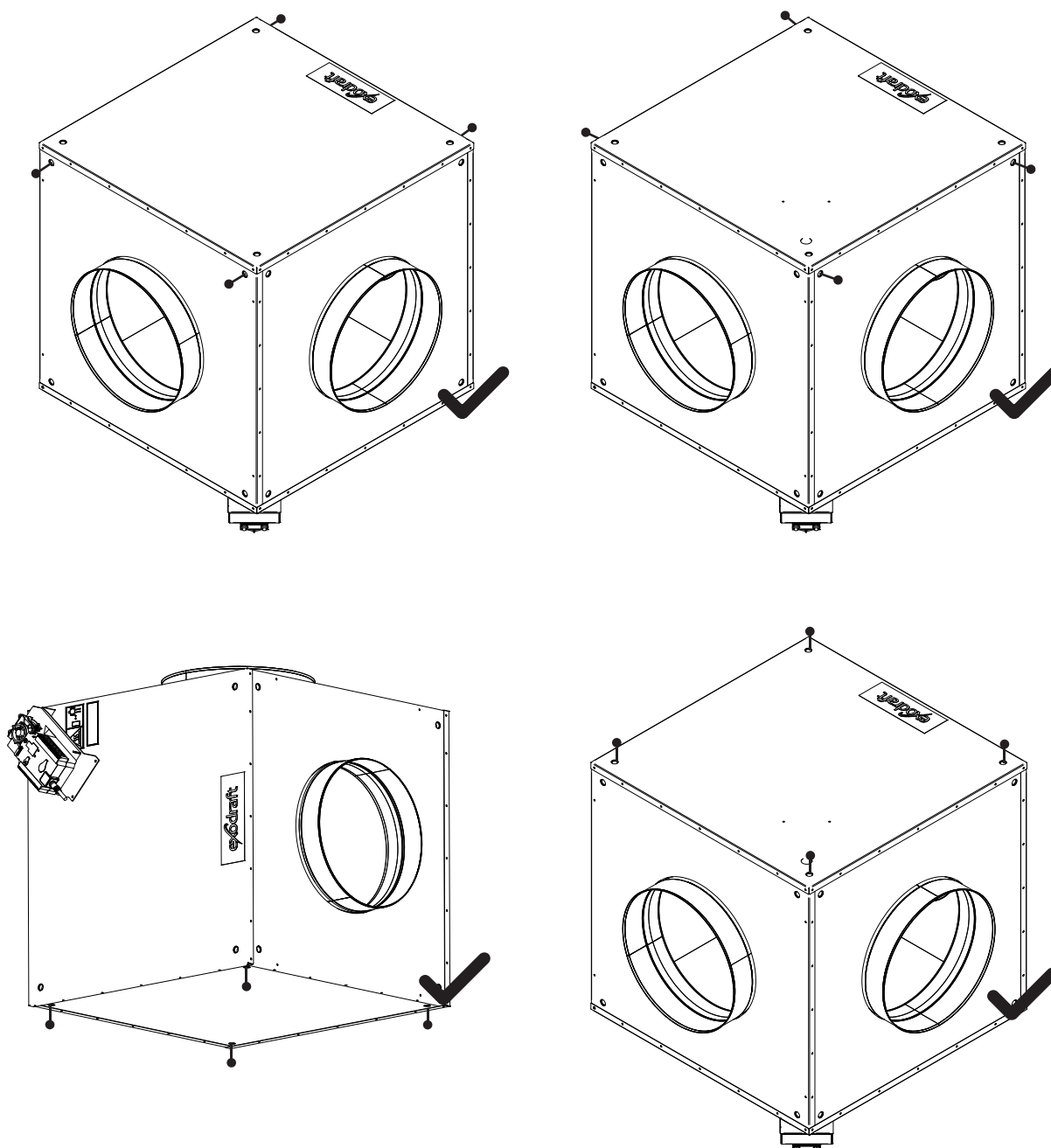
Monteringspunkter

Ved montering av Bypass Damper skal det brukes minimum fire bærende monteringspunkter.

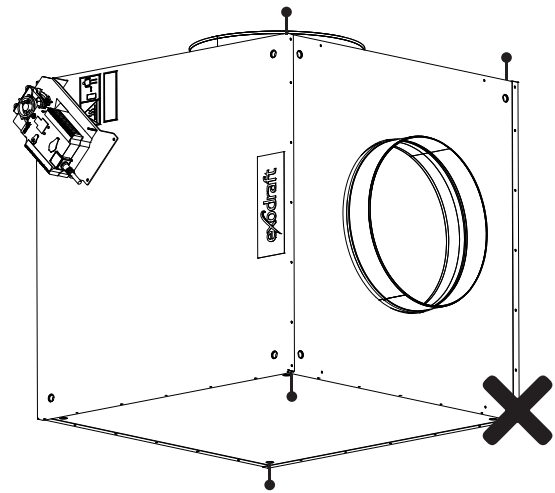
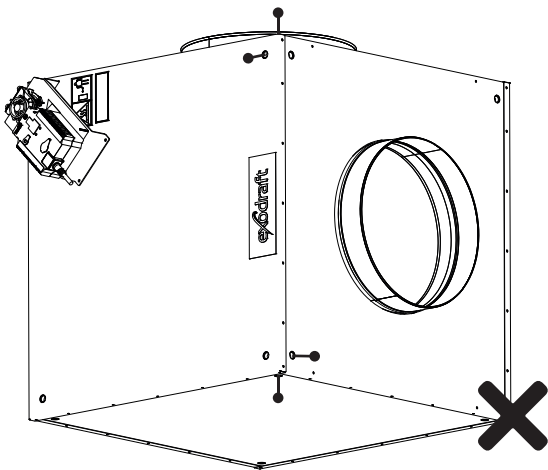
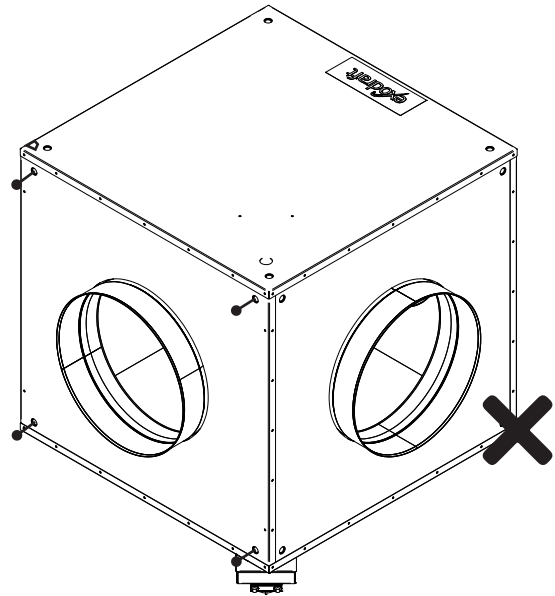
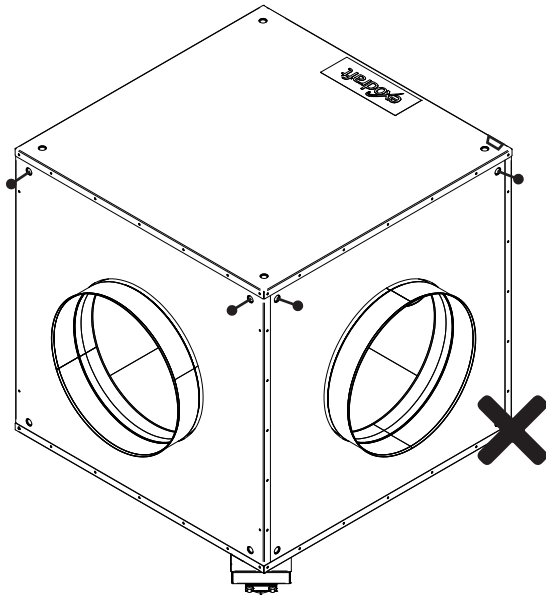
Bypass Damper skal ikke monteres med fire punkter på samme side, med mindre det er toppen eller bunnen. Topp og bunn avhenger av posisjonen, dvs. at toppen er siden som vender mot taket.

Bypass Damper skal ikke monteres med fire punkter der to flater møtes, eller der punktene er forskjøvet. Se eksempler nedenfor og på neste side for godkjente og ikke godkjente monteringsmetoder.

Godkjente monteringsmetoder



Ikke godkjente monteringsmetoder



Elektrisk installasjon

FARE! Slå alltid av strømmen før arbeid på enheten. Kontakt med spenningsførende ledninger kan føre til elektrisk støt eller død!

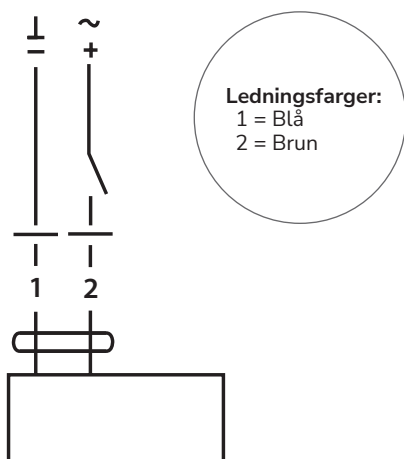


ADVARSEL! Hvis det blir nødvendig å bytte ut noen av de originale ledningene som ble levert med systemet, må det brukes samme type kabel med samme temperaturklassifisering. Hvis ikke kan isolasjonen smelte eller brytes ned, slik at lederen blir eksponert.

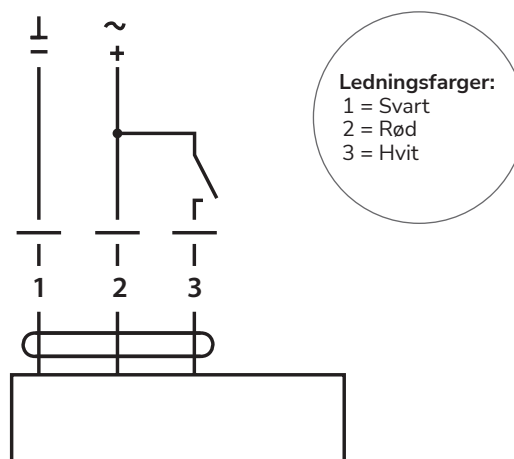
All kabling skal utføres i henhold til nasjonale forskrifter – i tillegg må kablen fra spjeldaktuatoren ikke berøre Bypass Damper.

Koblingskjema / elektrisk tilkobling av spjeldaktuator

BD250
AC 24... 240 V / DC 24... 125 V



BD350/BD400/BD500/BD700
AC/DC 24 V



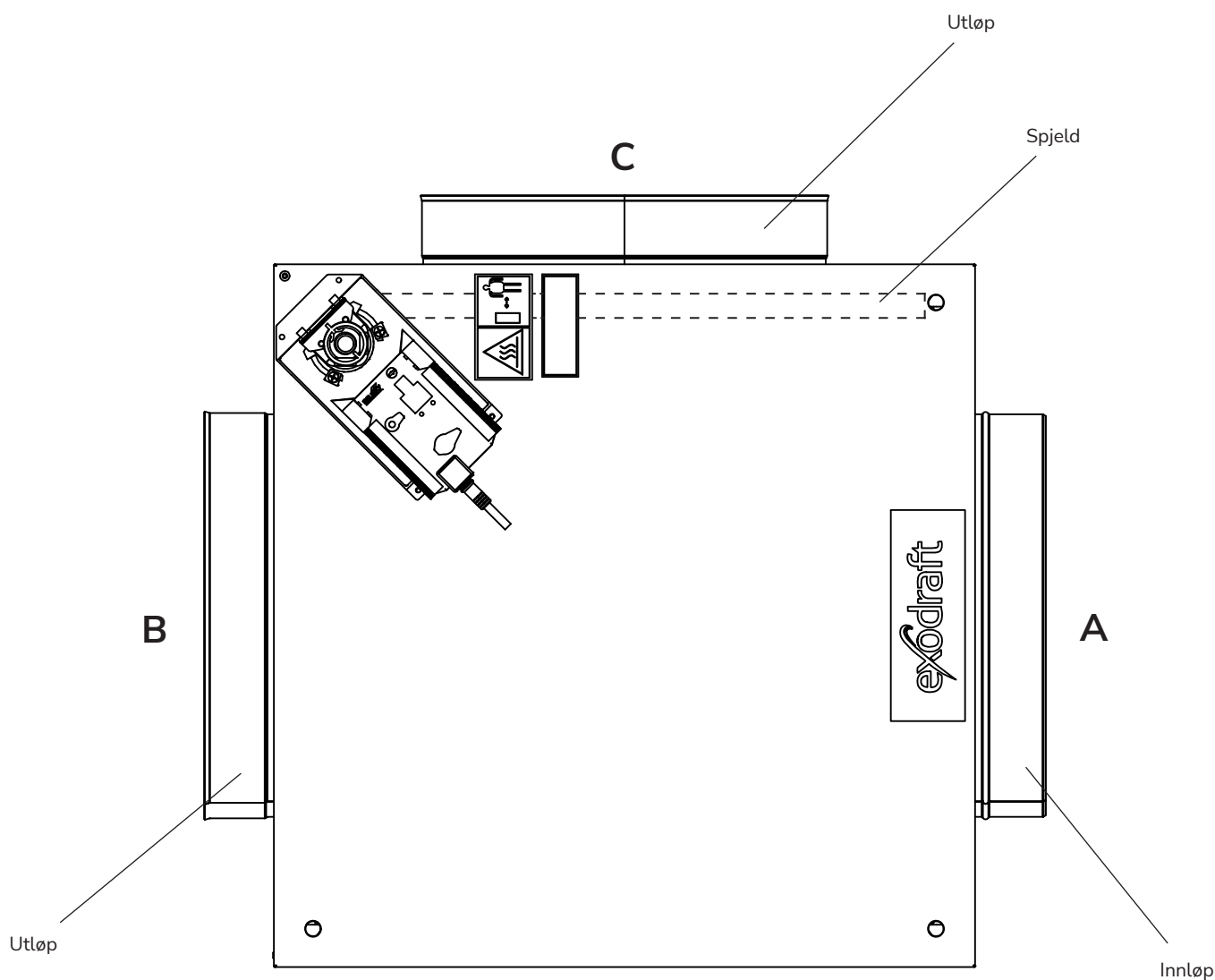
Installasjon og plassering av Belimo motorenhet

Motorenheten kan plasseres både på høyre og venstre side av Bypass Damper, noe som gjør det mulig å tilpasse oppsettet og sikkerhetsposisjonen etter individuelle behov.

I tillegg kan sikkerhetsposisjonen stilles inn slik at spjeldet er lukket i kanal B eller kanal C B eller kanal C. Tegningen nedenfor viser hvor kanal B og kanal C er plassert på produktet.

Valg av plassering/orientering av Bypass Damper avhenger av oppsettet i skorsteinsinstallasjonen og hvor du ønsker å ha sikkerhetsposisjonen i systemet.

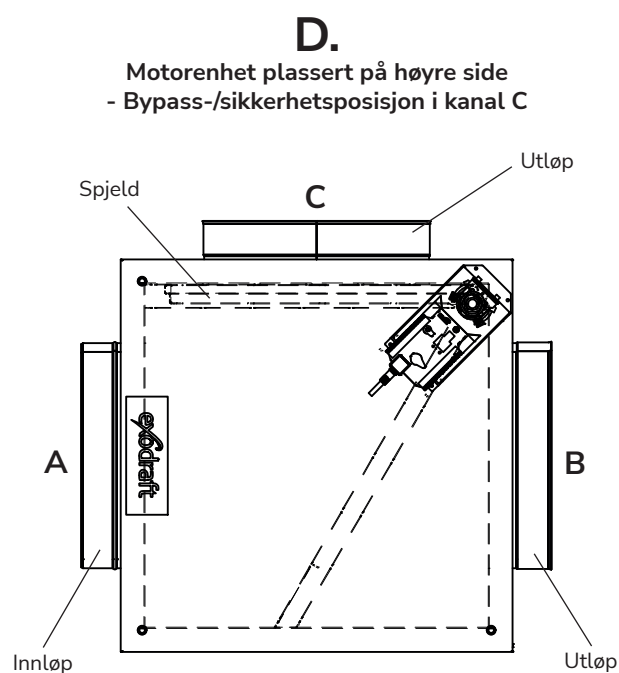
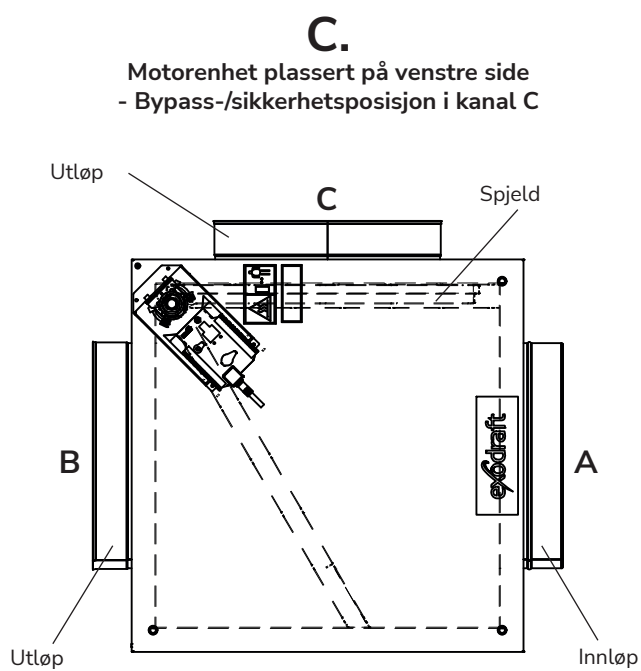
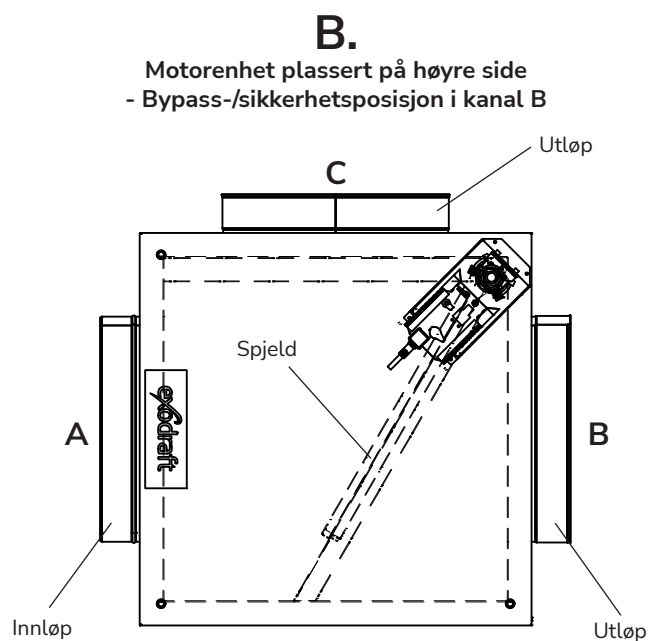
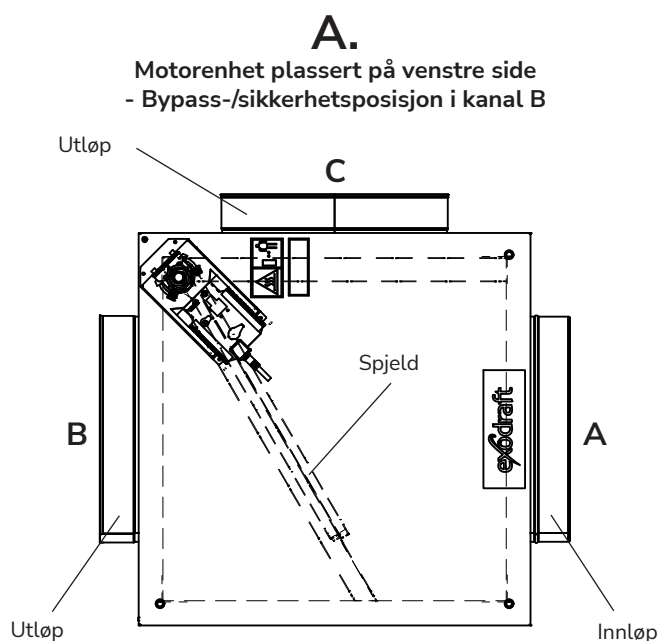
Som standard leveres Bypass Damper fra Exodraft med lukket spjeld i kanal C når den er i sikkerhetsposisjon.



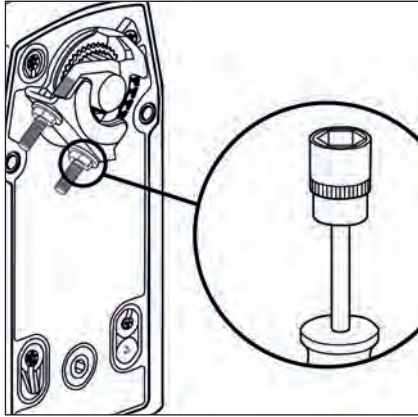
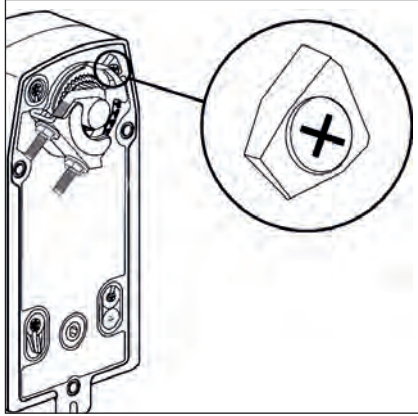
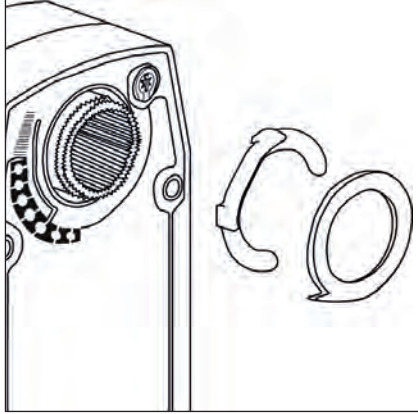
For å installere motorenheten korrekt, må du først bestemme hvor du ønsker å ha sikkerhetsposisjonen. Deretter må du også bestemme på hvilken side motoren skal plasseres.

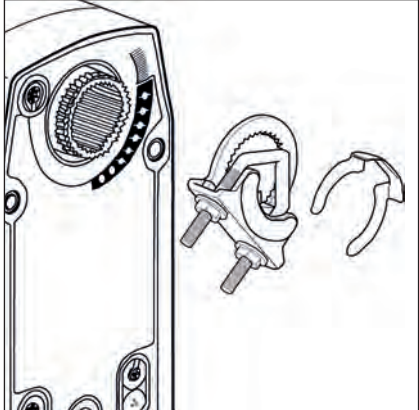
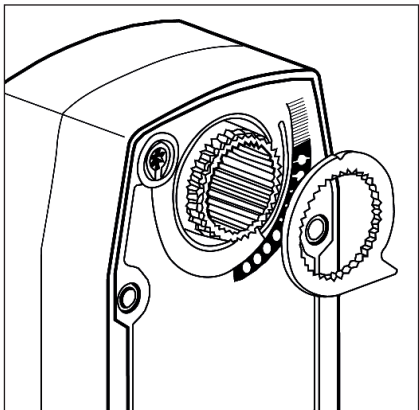
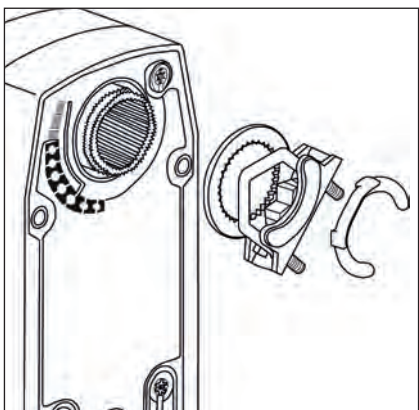
Nedenfor ser du de fire alternativene.

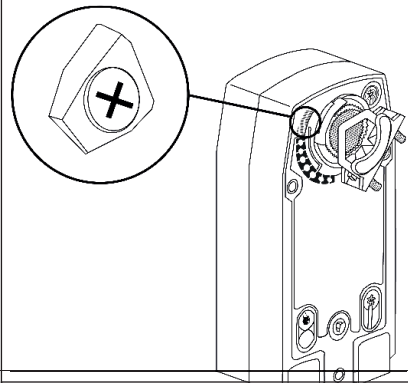
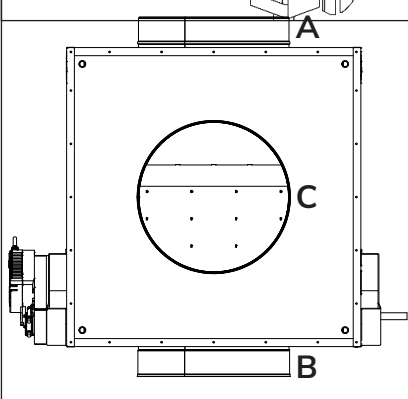
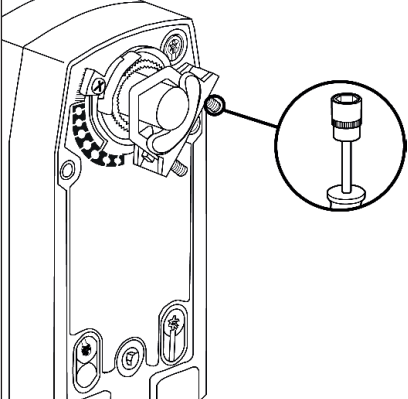
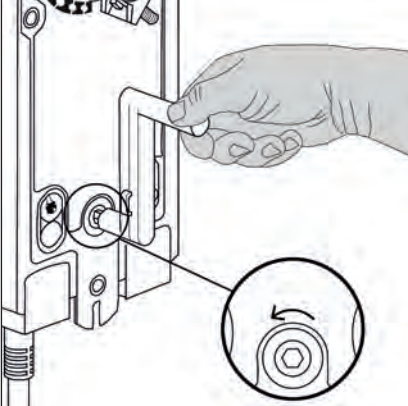
Bokstavene viser hvilken kolonne som skal brukes og følges i installasjonsveiledningen på de neste sidene.

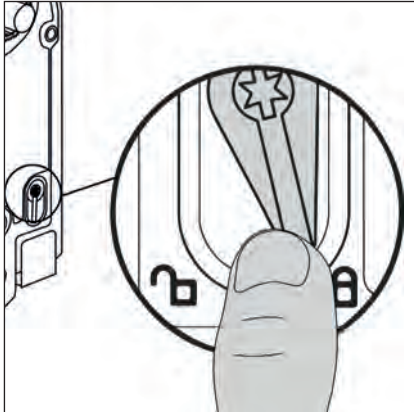
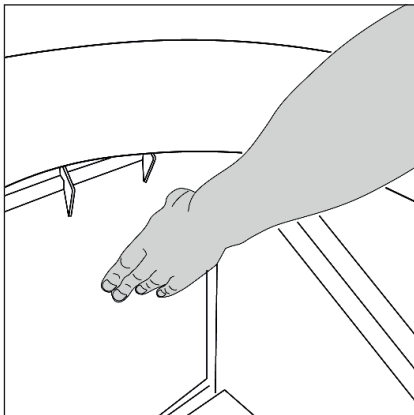
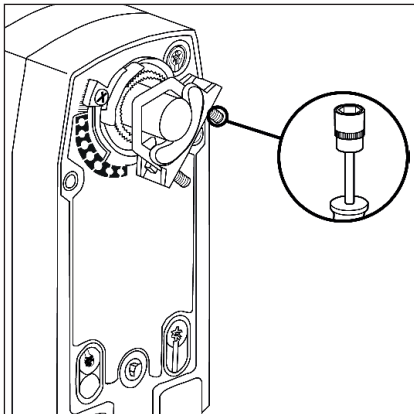
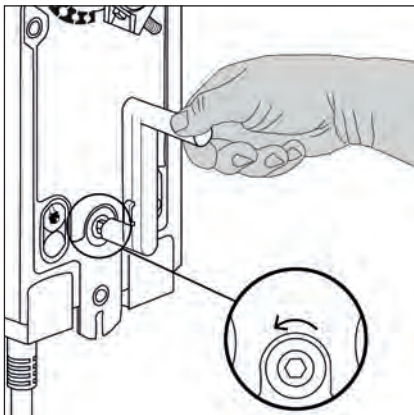


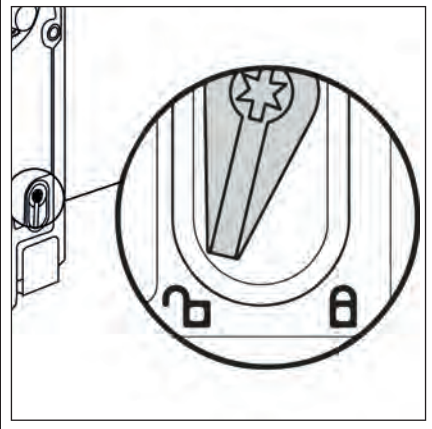
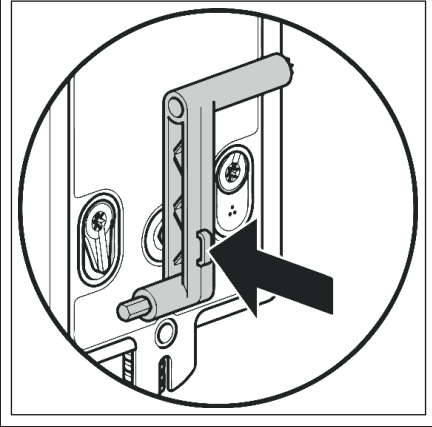
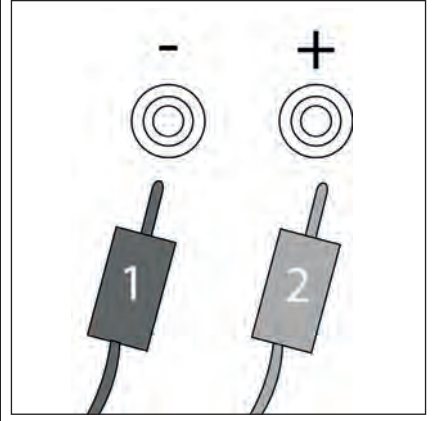
Installasjonsveiledning for Bypass Damper 250

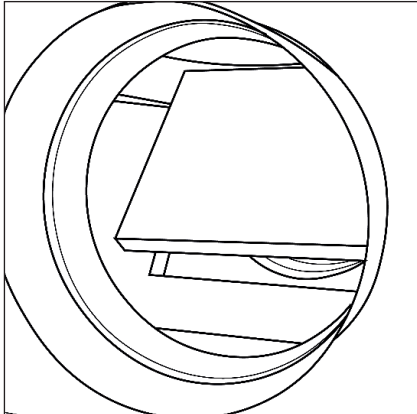
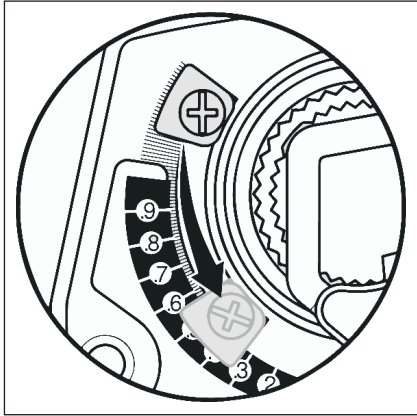
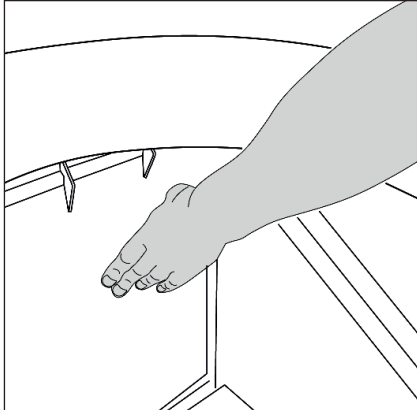
Steg for steg	Bypass-/sikkerhetsposisjon i kanal B		Bypass-/sikkerhetsposisjon i kanal C	
	A. Motorenhet plassert på venstre side	B. Motorenhet plassert på høyre side	C. Motorenhet plassert på venstre side	D. Motorenhet plassert på høyre side
<p>1. Løsne boltene for å demontere motorenheten fra valgt monteringside</p> 	Løsne boltene	Løsne boltene	Løsne boltene	Løsne boltene
<p>2. Løsne stopperen og fjern den helt. Plasser den et sikkert sted slik at den ikke blir borte</p> 	Løsne den mekaniske stopperen og demonter	Løsne den mekaniske stopperen og demonter	Løsne den mekaniske stopperen og demonter	Løsne den mekaniske stopperen og demonter
<p>3. Snu motoren og demonter anslagsplate og stoppskive</p> 	Demonter anslagsplate og stoppskive	Demonter anslagsplate og stoppskive	Demonter anslagsplate og stoppskive	Demonter anslagsplate og stoppskive

<p>4. På motsatt side, demonter anslagsplate og klemmer</p>		<p>Demonter anslagsplate og klemmer</p>	<p>Demonter anslagsplate og klemmer</p>	<p>Demonter anslagsplate og klemmer</p>	<p>Demonter anslagsplate og klemmer</p>
<p>5. Monter nå stoppskive og anslagsplate på motsatt side av der de satt tidligere. Sørg for å sette stopperen i posisjon 0</p>		<p>Monter stoppskive og anslagsplate</p>	<p>Monter stoppskive og anslagsplate</p>	<p>Monter stoppskive og anslagsplate</p>	<p>Monter stoppskive og anslagsplate</p>
<p>6. Snu motoren og monter klemmer og anslagsplate i denne rekkefølgen. Vær oppmerksom på at merkene på klemmene og foringen står overfor hverandre</p>		<p>Monter klemmer og anslagsplate</p>	<p>Monter klemmer og anslagsplate</p>	<p>Monter klemmer og anslagsplate</p>	<p>Monter klemmer og anslagsplate</p>

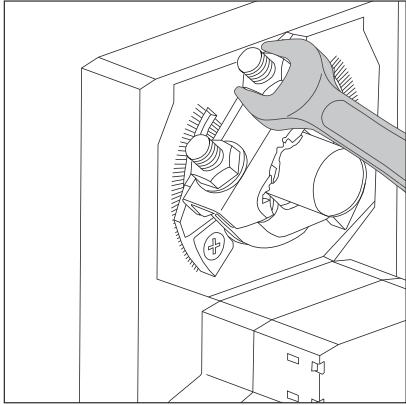
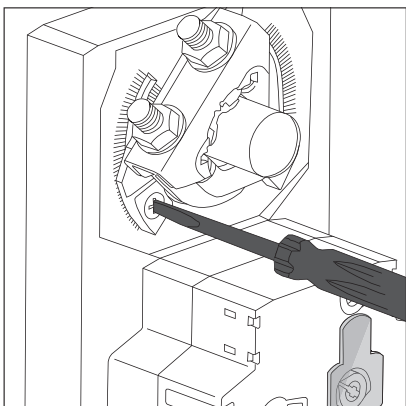
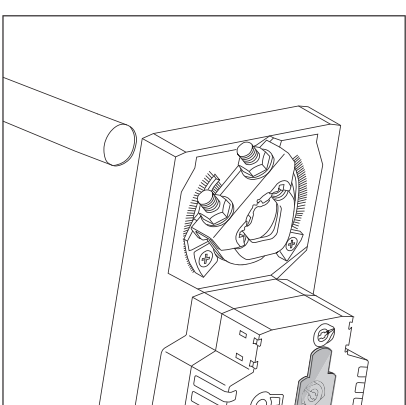
<p>7. Monter den mekaniske stopperen og stram skruen</p>		<p>Monter den mekaniske stopperen og stram</p>	<p>Monter den mekaniske stopperen og stram</p>	<p>Monter den mekaniske stopperen og stram</p>	<p>Monter den mekaniske stopperen og stram</p>
<p>8. Plasser motoren på ønsket side</p>		<p>Plasser motoren på venstre side</p>	<p>Plasser motoren på høyre side</p>	<p>Plasser motoren på venstre side</p>	<p>Plasser motoren på høyre side</p>
<p>9. Stram boltene lett</p>		<p>Stram boltene lett</p>	<p>Stram boltene lett</p>	<p>Stram boltene lett</p>	<p>Stram boltene lett</p>
<p>10. Monter det svarte håndtaket og forspenn aktuatoren ved å dreie håndtaket i pilens retning til det tar tak – drei deretter én ekstra omdreining</p>		<p>Forspenn aktuatoren</p>	<p>Forspenn aktuatoren</p>	<p>Forspenn aktuatoren</p>	<p>Forspenn aktuatoren</p>

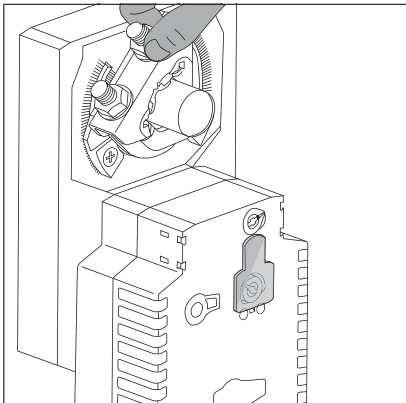
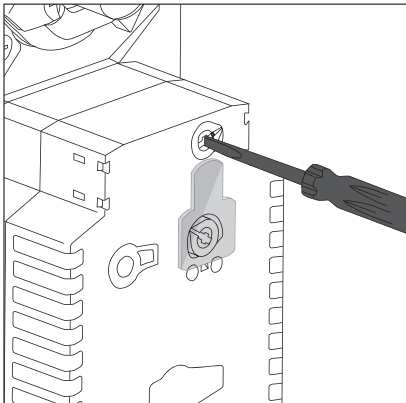
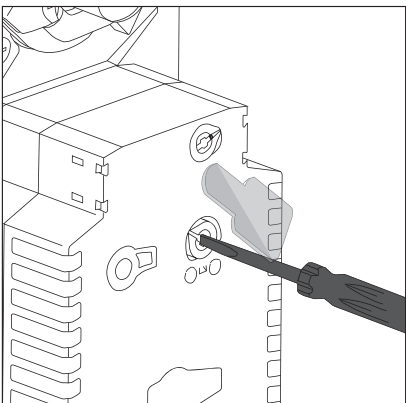
<p>11. Lås aktuatoren i forspent posisjon ved å trykke på den svarte låsen</p>		Lås posisjonen	Lås posisjonen	Lås posisjonen	Lås posisjonen
<p>12. Kontroller at spjeldet er helt lukket</p>		Spjeldet skal være lukket mot kanal B	Spjeldet skal være lukket mot kanal B	Spjeldet skal være lukket mot kanal C	Spjeldet skal være lukket mot kanal C
<p>13. Stram boltene helt</p>		Stram boltene	Stram boltene	Stram boltene	Stram boltene
<p>14. Drei det svarte håndtaket i pilens retning til låsen utløses</p>		Drei håndtaket	Drei håndtaket	Drei håndtaket	Drei håndtaket

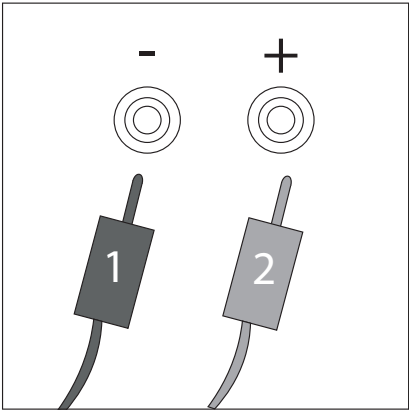
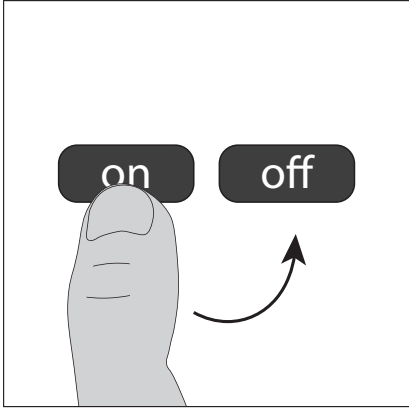
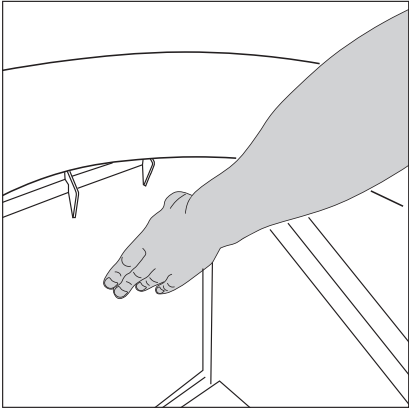
<p>15. Låsen skal nå være frigjort</p>		<p>Låsen er frigjort</p>	<p>Låsen er frigjort</p>	<p>Låsen er frigjort</p>	<p>Låsen er frigjort</p>
<p>16. Sett håndtaket tilbake med siden vendt mot motoren som vist på bildet</p>		<p>Sett håndtaket tilbake</p>	<p>Sett håndtaket tilbake</p>	<p>Sett håndtaket tilbake</p>	<p>Sett håndtaket tilbake</p>
<p>17. Koble til strøm til motoren</p>		<p>Koble til strøm</p>	<p>Koble til strøm</p>	<p>Koble til strøm</p>	<p>Koble til strøm</p>

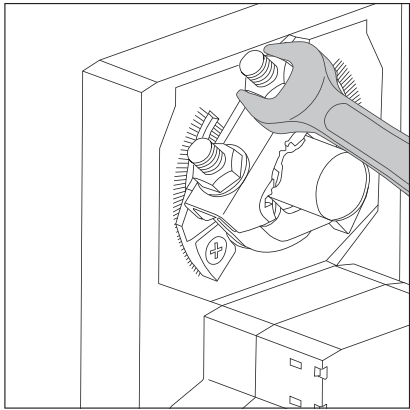
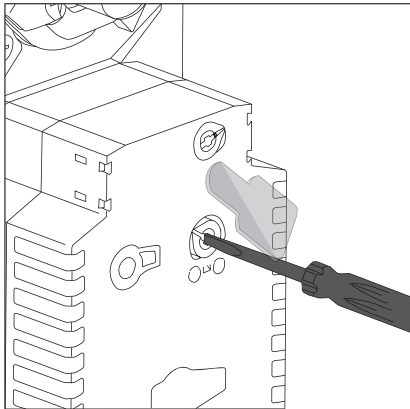
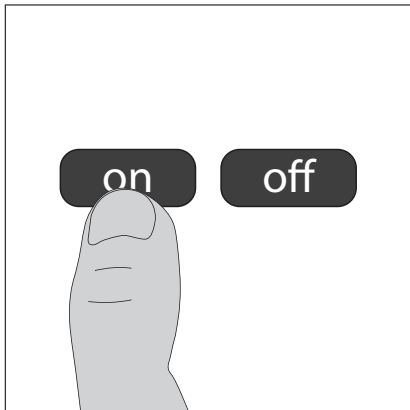
<p>18. La spjeldet gå til driftsposisjon</p>		<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>
<p>19. Flytt ned den mekaniske stopperen og fest den</p>		<p>Flytt ned den mekaniske stopperen</p>	<p>Flytt ned den mekaniske stopperen</p>	<p>Flytt ned den mekaniske stopperen</p>	<p>Flytt ned den mekaniske stopperen</p>
<p>20. Slå av strømmen og la spjeldet gå helt tilbake til bypass-startposisjonen. Kontroller at spjeldet er helt lukket.</p> <p>Motorenheten til Bypass Damper er nå fullstendig installert.</p>		<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>

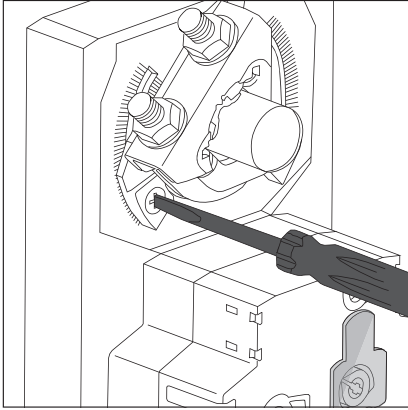
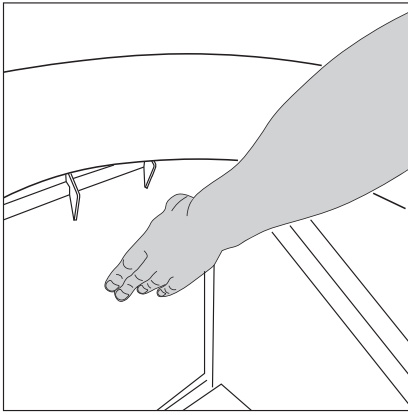
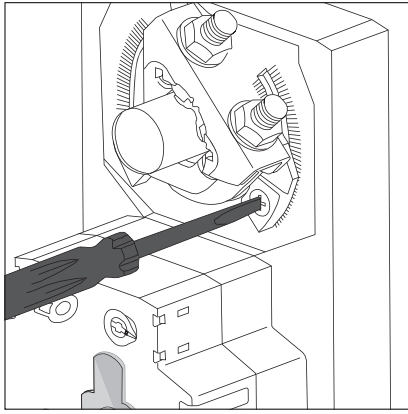
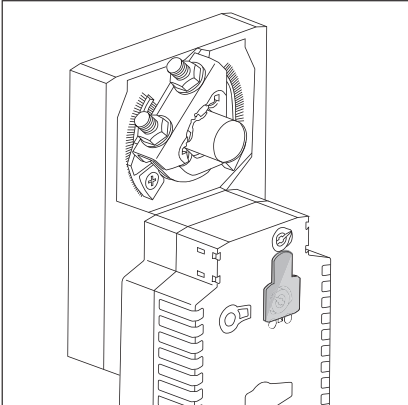
Installasjonsveiledning for Bypass Damper 350, -400, -500, -700

Steg for steg	Bypass-/sikkerhetsposisjon i kanal B		Bypass-/sikkerhetsposisjon i kanal C	
	A. Motorenhet plassert på venstre side	B. Motorenhet plassert på høyre side	C. Motorenhet plassert på venstre side	D. Motorenhet plassert på høyre side
<p>1. Løsne boltene for å demontere motorenheten fra den opprinnelig valgte monteringsiden.</p> 	Løsne boltene	Løsne boltene	Løsne boltene	Løsne boltene
<p>2. Nullstill motoren ved å løsne skruene på begge sider og skyve de mekaniske stopperne ned til posisjon 0. Ta motoren av akselen.</p> 	Flytt de mekaniske stopperne ned	Flytt de mekaniske stopperne ned	Flytt de mekaniske stopperne ned	Flytt de mekaniske stopperne ned
<p>3. Plasser motoren på ønsket side, over akselen.</p> 	Plasser motoren på venstre side	Plasser motoren på høyre side	Plasser motoren på venstre side	Plasser motoren på høyre side

<p>4. Fest boltene – men de skal fortsatt være løse.</p>		Stram boltene lett	Stram boltene lett	Stram boltene lett	Stram boltene lett
<p>5. Still inn motorens retning på den svarte retningsbryteren</p>		Sett retning til 1	Sett retning til 0	Sett retning til 0	Sett retning til 1
<p>6. Skyv det gjennomsiktige plastdekselet til side og still inn den svarte POP-bryteren</p>		Sett POP-bryteren til 0,1	Sett POP-bryteren til 0,9	Sett POP-bryteren til 0,9	Sett POP-bryteren til 0,1

<p>7. Koble 24 V DC til motoren.</p>		<p>Koble til strøm</p>	<p>Koble til strøm</p>	<p>Koble til strøm</p>	<p>Koble til strøm</p>
<p>8. Slå på 24 V strøm. Vent 20 sekunder, og slå deretter av strømmen. La motoren føre spjeldet til sikkerhetsposisjon.</p>		<p>Slå på strømmen og vent i 20 sekunder.</p> <p>Slå deretter av strømmen</p>	<p>Slå på strømmen og vent i 20 sekunder.</p> <p>Slå deretter av strømmen</p>	<p>Slå på strømmen og vent i 20 sekunder.</p> <p>Slå deretter av strømmen</p>	<p>Slå på strømmen og vent i 20 sekunder.</p> <p>Slå deretter av strømmen</p>
<p>9. Når motoren stopper i ytterstilling, hold spjeldet lukket med én hånd</p>		<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>

<p>10. Stram boltene helt.</p>		Stram boltene	Stram boltene	Stram boltene	Stram boltene
<p>11. Nullstill den svarte POP-bryteren fra forrige innstilling til følgende</p>		Sett POP-bryteren til 0	Sett POP-bryteren til 1	Sett POP-bryteren til 1	Sett POP-bryteren til 0
<p>12. Slå på strømmen igjen, og spjeldet vil nå gå til driftsposisjon.</p>		Slå på strømmen	Slå på strømmen	Slå på strømmen	Slå på strømmen

<p>13. Når spjeldet har gått helt opp (til driftsposisjon), skal motoren stoppe før den mekaniske stopperen. Løft deretter den mekaniske stopperen helt opp og stram den helt.</p>		<p>Løft opp den mekaniske stopperen</p>	<p>Løft opp den mekaniske stopperen</p>	<p>Løft opp den mekaniske stopperen</p>	<p>Løft opp den mekaniske stopperen</p>
<p>14. Slå av / koble fra strømmen. La spjeldet gå helt tilbake til sikkerhetsposisjon. – Kontroller at spjeldet er helt lukket:</p>		<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal C</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>	<p>Spjeldet skal være lukket mot kanal B</p>
<p>15. Løft nå opp den mekaniske stopperen på motsatt side og stram den. – Motoren kan nå gå innenfor dette området med riktige stopp.</p>		<p>Løft opp den mekaniske stopperen og fest</p>	<p>Løft opp den mekaniske stopperen og fest</p>	<p>Løft opp den mekaniske stopperen og fest</p>	<p>Løft opp den mekaniske stopperen og fest</p>
<p>16. Oppsett og installasjon av aktuatorheten til Bypass Damper er nå fullført.</p>		<p>Installasjon av motorenheten er nå fullført</p>	<p>Installasjon av motorenheten er nå fullført</p>	<p>Installasjon av motorenheten er nå fullført</p>	<p>Installasjon av motorenheten er nå fullført</p>

Oppstart og konfigurasjon

Systemoppstart



ADVARSEL! Bypass Damper skal ikke tas i bruk før den er korrekt installert.
Husk: Det kan være fare forbundet med berøring av varme komponenter.

1. Kontroller at forsyningsspenningen samsvarer med spenningen angitt på typeskiltet
2. Kontroller at enheten er satt til bypass når motoren ikke får spenning, og at det innvendige spjeldet ikke er blitt deformert under transport eller installasjon
3. Slå på strømmen og kontroller at Bypass Damper fungerer
4. Kontroller at fjærretur-/sikkerhetsfunksjonen fungerer korrekt
5. Utfør en langsom og kontrollert oppvarming av Bypass Damper
6. Kontroller skjøter og tetninger for eventuelle lekkasjer
7. Kontroller spjeldfunksjonen ved høye temperaturer

Driftsforhold på røykgassiden

- Maks. røykgasstemperatur: 600 °C
- Maks. driftstrykk: 0 Pa
- Min. driftstrykk: -5000 Pa

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Tiltak
<i>Spjeldet endrer ikke posisjon</i>	Defekt spjeldaktuator	Kontroller spenning og kabelforbindelser til spjeldaktuatoren
	Løs ledningsforbindelse i strømforsyningen	Kontroller installasjonen for løse forbindelser
	Spjeldet sitter fast	Rengjør enheten og kontroller spjeldets bevegelse
<i>Feil posisjon på spjeldaktuator</i>	Monteringen av spjeldaktuatoren har blitt løs	Kontroller monteringen på spjeldakselen og juster i henhold til instruksjonene i avsnittet "Installasjon og plassering av Belimo motorenhet"
	Feil montering av spjeldaktuator	Kontroller monteringen på spjeldakselen og juster i henhold til instruksjonene i avsnittet "Installasjon og plassering av Belimo motorenhet"



UK Conformity Assessed



**Exodraft a/s
Industrivej 10
DK-5550 Langeskov**

Hereby declares that the following products:

BD250, BD350, BD400, BD500, BD700

Were manufactured in conformity with the provisions of the following regulations:

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

Langeskov, 15-01-2025
Managing Director
Anders Haugaard



Declaration of Conformity

DK: EU-Overensstemmelseserklæring
GB: Declaration of Conformity
DE: EU-Konformitätserklärung
FR: Déclaration de conformité de l'Union Européenne
NO: EU-Samsvarserklæring
PL: EU Deklaracja zgodności

NL: EU-Conformiteits verklaring
SE: EU-Överensstämmelsedeklaration
FI: EU-Vaatimustenmukaisuusvakuutus
IS: ESS-Samræmisstaðfesting
IT: Dichiarazione di Conformità Unione Europea

exodraft

**Exodraft a/s
Industrivej 10
DK-5550 Langeskov**

Erklærer på eget ansvar, at følgende produkter:
Hereby declares that the following products:
Erklärt hierdurch auf eigene Verantwortung, daß folgende Produkte:
Déclare, sous sa propre responsabilité, que les produits suivants:
Erklærer på eget ansvar at følgende produkter:
Niniejszym oświadczam, że następujące produkty:

Veklaart dat onderstaande producten:
Deklarerar på eget ansvar, att följande produkter:
Vastaa siltä, että seuraava tuote:
Staðfesti à eigin àbyrgð, að eftirfarandi vörur:
Dichiara con la presente che i seguenti prodotti:

BD250, BD350, BD400, BD500, BD700

Som er omfattet af denne erklæring, er i overensstemmelse med følgende standarder:
Were manufactured in conformity with the provisions of the following standards:
Die von dieser Erklärung umfaßt sind, den folgenden Normen:
Auxquels s'applique cette déclaration sont en conformité avec les normes ci-contre:
Som er omfattet av denne erklæring, er i samsvar med følgende standarder:
Zostały wyprodukowane zgodnie z warunkami określonymi w następujących normach:

Zijn vervaardigd in overeenstemming met de voorschriften uit de hieronder genoemde normen en standaards:
Som omfattas av denna deklaration, överensstämmer med följande standarder:
Jota tämä selvitys koskee, on seuraavien standardien mukainen:
Sem eru meðtalin í staðfestingu Pessari, eru í fullu samræmi við eftirtalda staðla:
Sono stati fabbricati in conformità con le norme degli standard seguenti:

EN 60335-1, EN 60335-2-80, DS/EN ISO 12100: 2011

I.h.t bestemmelser i direktiv:
In accordance with
Entsprechen gemäß den Bestimmungen der folgenden Richtlinien:
Suivant les dispositions prévues aux directives:
I.h.t bestemmelser i direktiv:
Zgodnie z:

En voldoen aan de volgende richtlijnen:
Enligt bestämmelserna i följande direktiv:
Seuraavien direktiivien määräysten mukaan:
Med tilvisun til ákvarðana eftirlits:
In conformità con le direttive:

Maskindirektivet:
The Machinery Directive:
Richtlinie Maschinen:
Directive Machines:
Maskindirektivet:
Dyrektywą maszynową:

De machinerichtlijn:
Maskindirektivet
Konedirektiivi:
Vèlaeftirlitið:
Direttiva Macchinari:

2006/42/EF-EEC/-EWG/-CEE

Lavspændingsdirektiv:
The Low Voltage Directive:
Niederspannungsrichtlinie:
Directive Basse Tension:
Lavspenningsdirektivet:
Dyrektywą Niskonapięciową

De laagspanningsrichtlijn:
Lågspänningsdirektivet:
Pienjännitedirektiivi:
Smáspennueftirlitið:
Direttiva Basso Voltaggio:

2014/35/EC

EMC-direktivet:
And the EMC Directive:
EMV-Richtlinie:
Directive Compatibilité Electromagnétique:
EMC-direktivet:
Dyrektywą EMC – kompatybilności elektromagnetycznej

En de EMC richtlijn:
EMC-direktivet:
EMC-direktiivi:
EMC-efirlitið:
Direttiva Compatibilità Elettromagnetica:

2014/30/EC

Langeskov, 15-01-2025
Adm. direktør
Managing Director
Anders Haugaard

Algemeen directeur
Geschäftsführender Direktor
Président Directeur Général
Verkställande direktör
Toimitusjohtaja
Frankvemdastjóri
Direttore Generale

DK: Exodraft a/s

Industrivej 10
DK-5550 Langeskov
Tel: +45 7010 2234
Fax: +45 7010 2235
info@exodraft.dk
www.exodraft.dk

SE: Exodraft a/s

Valhallavägen 9A
SE-375 30 Mörrum
Tel: +46 (0)8-5000 1520
info@exodraft.se
www.exodraft.se

NO: Exodraft a/s

Storgaten 88
NO-3060 Svelvik
Tel: +47 3329 7062
info@exodraft.no
www.exodraft.no

UK: Exodraft Ltd.

24 Janes Meadow, Tarleton
GB-Preston PR4 6ND
Tel: +44 (0)1494 465 166
Fax: +44 (0)1494 465 163
info@exodraft.co.uk
www.exodraft.co.uk

DE: Exodraft a/s

Niederlassung Deutschland
Industriestraße 14
DE-55768 Hoppstädten-Weiersbach
Tel: +49 6782 989 590
Fax: +49 6782 989 5929
info@exodraft.de
www.exodraft.de

FR: Exodraft sas

78, rue Paul Jozon
FR-77300 Fontainebleau
Tel: +33 (0)6 3852 3860
info@exodraft.fr
www.exodraft.fr

Din energi. Optimalisert.

exodraft